

**UCHWAŁA nr V/...../...../2017
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

z dnia 2017 r.

**w sprawie
przyjęcia stanowiska dotyczącego modernizacji i rozwoju
Odrzańskiej Drogi Wodnej**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 roku, poz. 486 z późn. zm.) w związku z § 18 a ust. 2 pkt 4 Statutu Województwa Śląskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 26 z 2001 roku, poz. 657 z późn. zm.)

**Sejmik Województwa Śląskiego
uchwała:**

- § 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące modernizacji i rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej, stanowiące załącznik do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Śląskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały
Sejmiku Województwa Śląskiego
nr V/...../...../2017
z dnia

**STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
w sprawie
modernizacji i rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej**

W dniu 6 marca 2017 r. Prezydent RP podpisał akt ratyfikacyjny dotyczący Europejskiego porozumienia o głównych śródlądowych drogach wodnych o znaczeniu międzynarodowym (porozumienie AGN). Jest to symboliczny początek niezwykle ambitnego przedsięwzięcia, dzięki któremu polskie śródlądowe drogi wodne, w tym Odrzańska Droga Wodna, mają zostać odbudowane i włączone w system europejski.

W dokumencie przyjętym przez Radę Ministrów p.n. *Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030* ujęto budowę Kanału Śląskiego łączącego Odrzańską Drogę Wodną z Drogą Wodną Górnej Wisły oraz budowę kanału Koźle–Ostrawa, będącego polskim odcinkiem szlaku wodnego Dunaj–Odra–Łaba, które to inwestycje zlokalizowane mają być w obszarze województwa śląskiego.

Sejmik Województwa Śląskiego z aprobatą przyjmuje działania władz centralnych mające na celu przywrócenie funkcji Odrzańskiej Drogi Wodnej i rozwijanie infrastruktury transportu rzeczno-terenowego, jako wpisujące się w politykę przestrzenną województwa, określoną w uchwalonym w sierpniu 2016 r. Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa

Śląskiego 2020+, mówiącą o konieczności podejmowania działań w zakresie budowania i rozwijania infrastruktury transportu wodnego oraz poprawy parametrów dróg wodnych.

Sprawny, bezpieczny i ekonomiczny system transportu, uwzględniający zasady ochrony środowiska i rozwój nowych technologii przewozu, jest jednym z kluczowych warunków rozwoju regionu. Co istotne, współczesna europejska polityka transportowa zakłada integrację i współpracę wielu różnych gałęzi transportu oraz optymalne ich wykorzystywanie. W Polsce integracja ta wymaga jednak nadrobienia wielu dziesiątek lat zaniedbań w obszarze infrastruktury śródlądowych dróg wodnych.

Równoważenie systemu transportowego poprzez rozwój transportu wodnego z pewnością stanie się impulsem rozwoju regionów, w tym województwa śląskiego. Infrastruktura śródlądowych dróg wodnych i urządzeń towarzyszących, poza funkcją transportową, służy również innym celom, takim jak ochrona przed powodzią i skutkami suszy poprzez retencjonowanie wody. Wielofunkcyjne zbiorniki retencyjne pełnią również bardzo ważne funkcje ekologiczne. W niektórych przypadkach możliwe staje się energetyczne wykorzystanie zgromadzonych wód. Podstawową jednak korzyścią płynącą z systemu żeglownych rzek i kanałów jest zmniejszenie generowanych przez transport samochodowy presji na środowisko. Potrzeba ograniczenia tych negatywnych oddziaływań nie powinna podlegać żadnej dyskusji.

Infrastruktura żeglugi śródlądowej obecnie może i powinna być rozwijana z poszanowaniem ekologicznych funkcji rzek. Służą temu najlepsze praktyki wskazane w dokumencie Komisji Europejskiej z 2012 roku p.n. *Transport wodny śródlądowy i sieć Natura 2000 – zrównoważony rozwój śródlądowych dróg wodnych i zarządzanie nimi w kontekście dyrektywy ptasiej i siedliskowej*. Obszary Natura 2000 wcale nie mają stanowić stref wyłączonych z rozwoju, należy tylko zagwarantować odpowiedni poziom ochrony przyrody.

Województwo Śląskie jest regionem, dla którego sprawna i zrównoważona sieć transportowa ma wielkie znaczenie. Budowa Kanału Dunaj-Odra-Łaba oraz Kanału Śląskiego, w połączeniu z przywróceniem wymaganych parametrów żeglownych Odry, niewątpliwie przyczynią się do wszechstronnego, zrównoważonego i trwałego rozwoju naszego regionu oraz zwiększą atrakcyjność Województwa Śląskiego na wielu polach.